

ایرباس

بزرگترین تولید کننده هواپیمای مسافربری در جهان

AIRBUS

ایرباس صنایع هوافضایی اروپایی و سازنده بزرگترین هواپیمای جت مسافربری جهان است.

دفتر مرکزی این شرکت در شهر لیدن، هلند قرار دارد .

مونتاژ پایانی هواپیماهای ایرباس در شهرهای تولوز در فرانسه، هامبورگ در آلمان، سویل در اسپانیا و تیانجین در چین انجام می‌پذیرد.

ایرباس محصولات هوافضای غیرنظامی و نظامی را در سراسر جهان طراحی، تولید و به فروش می‌رساند و در اروپا و کشورهای مختلف

خارج از اروپا هواپیما تولید می‌کند. این شرکت دارای سه بخش است: هواپیماهای تجاری، صنایع دفاع و فضا، و هلیکوپترها.



کارخانه ایرباس در تولوز فرانسه

تا اکتبر ۲۰۱۶، ناوگان جهانی ایرباس بیش از ۱۱۰ میلیون پرواز انجام داده است که مجموعاً بیش از ۲۱۵ میلیارد کیلومتر بوده و ۱۲ میلیارد مسافر را حمل کرده است. از سال ۲۰۱۹، ایرباس بزرگترین تولید کننده هواپیمای مسافربری در جهان است.



صنایع ایرباس به عنوان یک گروه اقتصادی در ۱۸ دسامبر ۱۹۷۰ تأسیس شد.

شرکت ایرباس از آغاز کار، توسعه و به‌کارگیری فناوری‌های نوین در صنعت هواپیمایی را به ابزار اصلی برتری خود در رقابت با شرکت‌های دیگر از جمله بوئینگ تبدیل کرد. فناوری‌هایی مانند کاربرد گسترده مواد کامپوزیت در سازه هواپیما، ساختار تمام رایانه‌ای و دیجیتالی کردن بخش عمده‌ای از سامانه کنترل پرواز و نیاز به تنها دو نفر در کابین خلبان، نمونه‌هایی از فناوری‌های توسعه داده‌شده توسط ایرباس هستند، که نه تنها به رشد این شرکت کمک کردند، بلکه هم‌اکنون به صورت استانداردهایی در صنعت هواپیمایی درآمده‌اند.



هواپیماهای ایرباس

نخستین هواپیمای ایرباس مدل ایرباس ای ۳۰۰ بود که در سال ۱۹۷۲ پرواز کرد و نخستین پرواز تجاری اش را در ۱۹۷۴ انجام داد. هواپیمای ایرباس ای ۳۰۰ نخستین هواپیمای پهن پیکر دنیا است که در چیدمان کابین مسافران دو راهروی موازی دارد و در عین حال تنها از ۲ موتور جت نیرو می گیرد. در این مدل از بیشترین مواد کامپوزیت در ساخت بدنه هواپیما استفاده شد. آخرین فروند هواپیمای ایرباس ای ۳۰۰ در ژوئیه ۲۰۰۷ تحویل داده شد و سپس تولید آن برای همیشه متوقف شد.



ایرباس ای ۲۲۰ خانواده‌ای از هواپیماهای جت دو موتور و باریک پیکر برد متوسط است که توسط شرکت بمباردیه کانادا طراحی و تولید شده و در حال حاضر تحت مالکیت و بازاریابی ایرباس قرار دارد.



هواپیمای خورشیدی زفیر یک هواپیمای بی سرنشین برقی با دو پروانه کوچک است. روی بال های این هواپیما پنل های خورشیدی نصب شده تا برق مورد نیاز آن را تامین کند. ایرباس تصمیم دارد از زفیر برای نظارت و برقراری اینترنت در مناطق دور استفاده کند. پرواز آزمایشی آن در منطقه استراتوسفر زمین انجام شده است.

